

日本自動車博物館「見る・聞く・乗ってみる」体験学習案内 見本

日本自動車博物館では「見る・聞く・乗ってみる」の体験学習ができるプランをご用意しています。博物館の中にある自動車を見学しながら、自動車の性能や安全がどのように発達していったのかをクルマ博士に詳しく解説してもらいましょう。そして未来の乗り物セグウェイを体験し、自分たちの生活がどのように変わっていくかを想像してみましょう。

日本自動車博物館 体験学習のご案内

「むかしの自動車を知って未来の自動車を創造しよう！」

日本に最初の自動車が生じた100年余りが経ちました。日本自動車博物館には、その歴史の流れの中で誕生した貴重な自動車が多く展示されています。誕生したばかりの車は、ライトはともけいな部品が無く、蒸気はガソリンで空気が汚れた。とても快適な乗り物ではありませんでした。それでも次第に自動車は身近な生活の必需品となりました。現在、水素や電気で走る自動車も夢ではありません。昔の車を見学し、軌道の明るい未来の生活を創造しましょう。

日本自動車博物館

自動車の歴史を学んで発展の過程を知る

1910年 日本で初めて売られた自動車
1958年 国産1号車「トヨタ」が完成
1968年 国産1号車「トヨタ」が完成

ナンバープレートの移り変わりを知る

1910年 日本に最初の自動車ナンバープレートが誕生
1917年 日本に最初の自動車ナンバープレートが誕生

ヘッドライトの種類 / 機能性と美しさ

1910年 日本に最初の自動車ヘッドライトが誕生
1917年 日本に最初の自動車ヘッドライトが誕生

ダットサンのカットモデルで構造を知ろう

1910年 日本に最初の自動車カットモデルが誕生
1917年 日本に最初の自動車カットモデルが誕生

地球環境を守る水素を使った燃料電池自動車

1910年 日本に最初の自動車燃料電池が誕生
1917年 日本に最初の自動車燃料電池が誕生

体験学習は予約制です。お申し込みの予約お電話は、ホームページの予約フォームから電話 011-43-4543 (営業) 水村正司 2017.4.1

地球環境に優しい車づくり 「未来の自動車 ソーラーカー」

太陽からの光エネルギーを太陽電池によって電気エネルギーに変換し、それを電気モーターに投入することで動力としタイヤを回転させて走行する電気自動車「ソーラーカー」です。世界各国で大気汚染の原因となる有害な物質を少しでも減らすエンジンの開発や研究が行われています。



HOXAN ほくさんソーラーカー「Phoebus III」

日本自動車博物館に展示されているソーラーカーは2台、両方北海道のHOXAN ほくさん(北海道釧路)という会社が開発製作したソーラーカーです。「Phoebus II」フィーバス2は、1987年のオーストラリア大塚断断レースに17日間で完走しました。その後に開発を進め、3年後の1990年のWSC大会では「Phoebus III」は、3000kmを参加者40人中、第4位で入賞しました。100年前の蒸気自動車・ガソリン車から、未来の自動車への移り変わりを、見ていきましょう。



HOXAN ほくさんソーラーカー「Phoebus II」

地球環境を守る水素を使った 「燃料電池自動車」

ハイドロジェン3はオペルのザフィーラをベースに開発されたGMの燃料電池自動車です。世界では人口が増え温暖化が進んでいます。CO2を含む汚染物質を排出しない水素を燃料とした安全な車の必要性を考えてみましょう



未来の乗り物 「セグウェイ」を体験しよう！

日本自動車博物館では未来のクルマ「セグウェイ」の体験試乗会を毎週末開催しています。体重移動だけで前後左右、自由にクルクルと動きます。不思議なバランス感覚で移動する未来の乗り物と一体感になる。この機会にぜひ体験してみてください。

(指車道の休日・マシンの充電等で行っていない場合もあります。開催の日程に関してはお問い合わせください)



体験していただくのは、この2台

正規のインストラクターの指導を受けて初めても、あっと言う間に乗れます。体験対象年齢は小学校中学年以上。(20歳未満の方は保護者の方の同意が必要です。) 体高がすぐれない方や酒気覚醒状態の方は試乗は出来ません。その他いくつかの注意事項は同意した方のみ試乗いただけます。

体験時間は1名様・約3分。20名様以上の団体よりお受けいたします。(要予約)

昭和の自動車 「ボンネットバス」試乗体験

日本自動車博物館のイベントでは毎年大勢の方々楽しんで頂いています「いすゞBXD30」は話題の映画ALWAYS「続・三日月の夕日」の撮影にも参加したバスです。1968年製の45歳のバスですが今でも快調に走り続けています。「発車～オーライ！」と、バスガイドが切符を切って派手に昭和の懐かしい空間を体験。



※冬期間(12月初旬～3月末)は運行できません

※体験時間は近隣周遊コースを15分～20分。公園にて記念写真を撮る時間もあります。(天候によってはお受けできない場合もあります。)

※20名様以上の団体よりお受けいたします。(要予約)

博物館近くの水鏡公園で記念写真 / ALWAYSの撮影と一帯内でも車内の見学ができます。

日本自動車博物館の研究員が詳しく、自動車について解説します。